

## AdaptNet, 9 September 2008

---

### Recommended Citation

"AdaptNet, 9 September 2008", ADAPTNet Bahasa Indonesian Edition, September 09, 2008,  
<https://nautilus.org/adaptnet/adaptnet-9-september-2008/>

---

## AdaptNet, 9 September 2008

1. Rencana Adaptasi Perubahan Iklim untuk Melbourne
2. Adaptasi Wilayah Perkotaan di Negara Berpendapatan Rendah dan Menengah
3. Meningkatkan Kapasitas Ketahanan Energi, Pangan, dan Iklim
4. Analisa Dampak Perubahan Iklim dan Ekonomi - Namibia
5. ORCHID: Menyeleksi Risiko Iklim - Laporan Riset
6. Konferensi Kependudukan Internasional - Marrakech, Moroko

Forum Kebijakan: Peluang untuk Meningkatkan Transportasi Umum di Ibu Kota Negara-Negara Bagian Australia - Dr Garry Glazebrook.

### **1. Rencana Adaptasi Perubahan Iklim untuk Melbourne**

Dokumen ini (draft) menampilkan hasil pengkajian terintegrasi risiko perubahan iklim yang dihadapi Melbourne untuk tahun 2010, 2030, dan 2070, berdasarkan pengetahuan yang ada mengenai perubahan iklim, masukan dari para pemangku kepentingan, serta kondisi-kondisi yang berubah yang sekarang telah dialami kota ini. Dokumen ini memberikan fondasi untuk membuat rencana adaptasi perubahan iklim bagi berbagai pemangku kepentingan sebuah kota serta tindakan apa yang bisa mereka lakukan untuk merespon.

[Menuju Strategi Adaptasi Perubahan Iklim Kota Melbourne - Dokumen Diskusi Pengkajian Risiko dan Rencana Aksi: Merespon dengan Ketahanan](#) (Draft), Maunsell Australia Pty Ltd, Melbourne, Juli 2008 [1.31 MB, PDF]

### **2. Adaptasi Wilayah Perkotaan di Negara Berpendapatan Rendah dan Menengah**

Dokumen ini memberikan pandangan mengenai isu pembangunan sosial yang terkait dengan adaptasi perubahan iklim di wilayah perkotaan negara-negara berpendapatan rendah hingga menengah. Dokumen ini menyoroti bagaimana penduduk miskin sangat rentan terhadap perubahan iklim, baik dalam hal penduduk sebagai seorang individu, maupun dalam hal aset-aset mereka pada tingkat rumah tangga dan komunitas.

[Adaptasi Perubahan Iklim Pro-Miskin pada Pusat-Pusat Perkotaan di Negara dengan Pendapatan](#)

[Rendah dan Menengah](#), Caroline Moser dkk., Dimensi Sosial Perubahan Iklim, Departemen Pembangunan Sosial, Bank Dunia, Washington D.C., Amerika Serikat, Maret 2008 [1.54 MB, PDF]

### **3. Meningkatkan Kapasitas Ketahanan Energi, Pangan, dan Iklim**

Dokumen yang masih dalam bentuk draft ini melihat kaitan antara isu kelangkaan (ketahanan iklim, energi, dan pangan), serta membahas mengapa penting untuk melihat semua hal tersebut sebagai sebuah kesatuan. Dokumen ini menggunakan cara kerja yang sama (kesadartahuan yang sama / dasar pendekatan yang sama) untuk mencari rekomendasi bagaimana sistem multilateral bisa dengan efektif menangani isu-isu tersebut.

[Multilateralisme untuk Masa Penuh Kelangkaan: Meningkatkan Kapasitas Internasional dalam Ketahanan Energi, Pangan, dan Iklim](#) (Draft - Tidak untuk Dikutip), Alex Evans, Pusat Kerjasama Internasional, Universitas New York, Amerika Serikat, Juli 2008 [223 KB, PDF]

### **4. Analisa Dampak Perubahan Iklim dan Ekonomi - Namibia**

Studi ini memberikan beberapa indikator ekonomi bagaimana perubahan iklim dapat berdampak kepada Namibia (Afrika Sub-Sahara). Studi ini mengkaji kemungkinan nilai ekonomi yang timbul akibat dampak-dampak utama perubahan iklim terhadap lingkungan hidup dan sosio-ekonomi di Namibia, serta menangkap bagaimana dampak-dampak tersebut akan mempengaruhi struktur ekonomi secara keseluruhan.

[Dampak Ekonomi Perubahan Iklim di Namibia: Bagaimana Perubahan Iklim akan Mempengaruhi Kontribusi Sumberdaya Alam Namibia terhadap Ekonomi Namibia](#), Hannah Reid, Linda Sahlén, Jesper Stage dan James MacGregor, Dokumen Diskusi 07-02, Program Ekonomi Lingkungan Hidup, Institut Internasional untuk Lingkungan Hidup dan Pembangunan (IIED), London, Inggris, November 2007 [1.13 MB, PDF]

### **5. ORCHID: Menyeleksi Risiko Iklim - Laporan Riset**

Laporan ini menjelaskan sebuah proses seleksi yang dilakukan Departemen Pembangunan Internasional (DFID) India dalam menyeleksi bantuan bilateral untuk menangani risiko iklim dan mengembangkan pilihan-pilihan untuk mengurangi risiko dan adaptasi, serta meningkatkan bukti-bukti yang dapat digunakan sebagai dasar aktivitas adaptasi. Laporan ini mengkaji implikasi strategis perubahan iklim bagi program DFID India dari aspek aktivitas seleksi.

[ORCHID: Menyeleksi Risiko Iklim pada DFID India](#) - Laporan Riset, Thomas Tanner dkk., Institut Studi Pembangunan (IDS), Inggris, 2007, [858 KB, PDF]

### **6. Konferensi Kependudukan Internasional - Marrakech, Moroko**

Konferensi Kependudukan Internasional 2009 akan diadakan di Marrakech, Moroko, pada tanggal 27 September hingga 2 Oktober 2009. 'Kaitan antara penduduk dan perubahan iklim' akan menjadi isu lintas-sektor pada konferensi ini. Abstrak untuk presentasi dapat diserahkan paling lambat tanggal 15 September 2008.

[Konferensi Kependudukan Internasional XXVI](#), Serikat Internasional untuk Studi Ilmiah Kependudukan (IUSSP), Marrakech, Moroko, 27 September - 2 Oktober 2009.

### **Forum Kebijakan: Peluang untuk Meningkatkan Transportasi Umum di Ibu Kota Negara-Negara Bagian Australia - Dr Garry Glazebrook**

Dr. Garry Glazebrook, Dosen Senior Universitas Teknologi, Sydney, menulis, "Naiknya harga bahan bakar di Australia telah mempercepat kembalinya tren menggunakan

transportasi umum yang telah berlangsung dalam satu dekade terakhir. Namun ini juga mengakibatkan kondisi kereta dan bus yang terlalu penuh, sehingga timbul pertanyaan, apakah sistem transportasi kita memadai. Semua ibu kota negara bagian Australia memiliki kapasitas jaringan transportasi yang cukup baik untuk memenuhi kebutuhan jangka pendek, dan dengan semakin terasa pentingnya transportasi umum serta rencana perluasan yang sudah mulai berjalan atau sedang direncanakan, akan membuat daya angkut di Sydney dan Melbourne menjadi dua kali lipat pada tahun 2021, dan tiga kali lipat di Brisbane, Adelaide, dan Perth. Kota-kota di Australia saat ini berada pada posisi yang baik untuk melakukan pergeseran paradigma yang tengah terjadi, yaitu beralih dari pertumbuhan mobil pribadi yang memiliki daya tampung rendah, asalkan kota-kota di Australia terus melakukan investasi transportasi umum serta mendukungnya dengan menerapkan ongkos yang tepat dan kebijakan-kebijakan lain.”

[Peluang Meningkatkan Transportasi Umum di Ibu Kota Negara-Negara Bagian Australia](#), Dr. Garry Glazebrook, Forum Kebijakan AdaptNet 08-08-P-Ad, 9 September 2008

AdaptNet dalam Bahasa Inggris tersedia di: [AdaptNet 9 September 2008](#)

---

View this online at: <https://nautilus.org/adaptnet/adaptnet-9-september-2008/>

Nautilus Institute

2342 Shattuck Ave. #300, Berkeley, CA 94704 | Phone: (510) 423-0372 | Email:

[nautilus@nautilus.org](mailto:nautilus@nautilus.org)