

## AdaptNet, 8 Juli 2008

---

### Recommended Citation

"AdaptNet, 8 Juli 2008", ADAPTNet Bahasa Indonesian Edition, July 08, 2008,  
<https://nautilus.org/adaptnet/adaptnet-8-juli-2008/>

---

## AdaptNet, 8 Juli 2008

1. Perubahan Iklim dan Badan-Badan Regional NRM - Australia
2. Infrastruktur Urban yang Berkelanjutan - Pandangan Menuju Tahun 2025
3. Rezim Iklim Pasca 2012: Perspektif Kanada
4. Memperkirakan Biaya Ekonomi dari Kenaikan Permukaan Air Laut
5. Peran Anak-Anak dalam Adaptasi Perubahan Iklim
6. Simposium mengenai Ketahanan Air dan Pangan di Asia 2008

Forum Kebijakan: Bagaimana Mengurangi Jumlah Mobil secara Eksponensial di Kota-Kota di Australia - Peter Newman, Jeff Kenworthy dan Gary Glazebrook

### **1. Perubahan Iklim dan Badan-Badan Regional NRM - Australia**

Perubahan Iklim membawa tantangan yang besar bagi manajemen sumberdaya alam (natural resource management/NRM) di Australia. Menurut dokumen ini, badan-badan regional NRM Australia perlu mengembangkan pendekatan mereka sendiri dalam hal perubahan iklim untuk masing-masing wilayahnya. Dokumen ini memberikan beberapa ide serta sumber-sumber untuk mendapatkan dukungan dan informasi lebih lanjut.

[Mengelola Lanskap Australia dalam Iklim yang Berubah](#): Buku Dasar Perubahan Iklim untuk Badan-Badan Pengelola Sumberdaya Alam Regional, Andrew Campbell, Departemen Perubahan Iklim, Pemerintah Australia, Canberra, 2008 [PDF]

### **2. Infrastruktur Urban Berkelanjutan - Pandangan Menuju Tahun 2025**

Laporan ini meneliti aspek ekologis dari berkelanjutan. Laporan ini mencakup emisi gas rumah kaca, penggunaan air, dan limbah di perkotaan. Laporan memberikan fokus pada kota London sebagai contoh. Laporan ini memberikan profil lingkungan hidup kota tersebut saat ini, serta menjelaskan bagaimana kota tersebut dapat menggunakan berbagai teknologi untuk mencapai target-target berkelanjutan pada tahun 2025.

[Infrastruktur Urban yang Berkelanjutan, Edisi London - Pandangan Menuju Tahun 2025](#), Riset dilakukan oleh McKInsey dkk, James Watson (editor), Unit Intelijen Ekonomi, Siemens AG, Juni 2008

[PDF]

### **3. Rezim Iklim Pasca 2012: Perspektif Kanada**

Dokumen ini melihat bagaimana berbagai kemungkinan dalam rezim iklim pasca 2012 dapat mengakomodasi kepentingan Kanada. Dengan menggunakan pandangan tersebut, dokumen ini melihat aspek mitigasi, adaptasi, teknologi, pendanaan, dan investasi - mengkaji pilihan-pilihan yang ada serta menilai bagaimana kelebihan dan kepentingan Kanada dapat terakomodasi.

[Berjalan Maju: Perspektif Kanada mengenai Kebijakan Iklim Pasca 2012](#), John Drexhage, Deborah Murphy dan Jenny Gleeson (editor), Institut Internasional untuk Pembangunan Berkelanjutan, Kanada, 2008 [PDF]

### **4. Memperkirakan Biaya Ekonomi dari Kenaikan Permukaan Air Laut**

Laporan ini menggunakan beberapa macam instrumen: sebuah model ekonomi (EPPA), beberapa out model iklim (IGSM), dan dua database (DIVA dan G-Econ). Laporan ini dibuat berdasarkan sekaligus memperkaya fungsi biaya kenaikan permukaan air laut (yang awalnya dikembangkan oleh Frankhauser-F95a), kemudian mengaplikasikannya pada sebuah database baru mengenai kerentanan pesisir yang dikembangkan sebagai bagian dari instrumen DIVA (Dynamis Interactive Vulnerability Assessment).

[Memperkirakan Biaya Ekonomi dari Kenaikan Permukaan Air Laut](#), Masahiro Sugiyama, Robert J. Nicholls dan Athanasios Vafeidis, Laporan No. 156, Program Bersama mengenai Ilmu Pengetahuan dan Kebijakan Perubahan Global, Institut Teknologi Massachusetts, Cambridge MA, Amerika Serikat, April 2008 [PDF]

### **5. Peran Anak-Anak dalam Adaptasi Perubahan Iklim**

Untuk meningkatkan integrasi perubahan iklim ke dalam perencanaan dan kebijakan nasional dan sektoral, anak-anak bisa ikut memberikan pandangan yang berharga dan memiliki hak untuk ikut terlibat dalam proses konsultasi. Dokumen ini memperkenalkan ruang-ruang kebijakan serta tantangan agar anak-anak dapat berpartisipasi dalam wacana iklim berdasarkan pengalaman, pengetahuan, dan kemampuan mereka yang unik.

[Hak untuk Berpartisipasi: Mengamankan Peran Anak-Anak dalam Adaptasi Perubahan Iklim](#), Anak-Anak dalam Iklim yang Berubah, London, Inggris, 2008 [PDF]

### **6. Simposium mengenai Ketahanan Air dan Pangan di Asia 2008**

Simposium Ketahanan Air dan Pangan di Asia 2008 akan diadakan di Macau, Cina, pada tanggal 6-8 Oktober 2008. Simposium ini bermaksud memberikan kesempatan untuk mengembangkan jaringan akademis diantara peneliti yang terlibat dalam isu-isu yang relevan dengan keberlanjutan makanan dan pangan di wilayah Asia. Paper/poster dapat diserahkan paling lambat tanggal 31 Juli 2008.

[Simposium Internasional Kedua mengenai Keberlanjutan Pangan dan Air di Asia 2008](#), Inisiatif Antar Disiplin untuk Keberlanjutan Global (TIGS), Universitas Tokyo dan Universitas Macau, Macau, Cina, 6-8 Oktober 2008-07-07

### **Bagaimana Mengurangi Jumlah Mobil secara Eksponensial di Kota-Kota di Australia - Peter Newman, Jeff Kenworthy dan Gary Glazebrook**

Peter Newman dan Jeff Kenworthy, Profesor Keberlanjutan di Universitas Curtin, Perth, dan Gary Glazebrook, Dosen Senior di Universitas Teknologi, Sydney, menulis, "Sangat mungkin membayangkan penurunan jumlah mobil di kota-kota kita secara eksponensial sehingga mengurangi jumlah perjalanan kilometer penumpang yang berpergian dengan mobil sebanyak 50%. Mekanisme

kuncinya adalah lompatan kuantitatif dalam kualitas angkutan umum bersamaan dengan harga bahan bakar yang terus naik, yang juga disertai dengan perubahan dalam pola penggunaan lahan.”

[Bagaimana Mengurangi Jumlah Mobil secara Eksponensial di Kota-Kota di Australia](#), Peter Newman, Jeff Kenworthy dan Gary Glazebrook, Forum Kebijakan AdaptNet 08-06-E-Ad, 08 Juli 2008

Versi Bahasa Inggris tersedia di: [AdaptNet, 8 July 2008](#)

---

View this online at: <https://nautilus.org/adaptnet/adaptnet-8-juli-2008/>

Nautilus Institute

608 San Miguel Ave., Berkeley, CA 94707-1535 | Phone: (510) 423-0372 | Email:

[nautilus@nautilus.org](mailto:nautilus@nautilus.org)