

## AdaptNet, 15 Desember 2009

---

### Recommended Citation

"AdaptNet, 15 Desember 2009", ADAPTNet Bahasa Indonesian Edition, December 15, 2009,  
<https://nautilus.org/adaptnet/adaptnet-15-desember-2009/>

---

## AdaptNet, 15 Desember 2009

1. Rencana NCCARF - Adaptasi Sosial, Ekonomi, dan Institusional
2. Kerugian Properti akibat Kebakaran Semak di Australia selama 100 tahun
3. Rezim Iklim Pasca-2012 Asia - Peran Sektor Swasta
4. Emisi Sektor Transportasi: Faktor-Faktor yang Berpengaruh dan Pilihan Kebijakan
5. Siapa yang Mendorong DRR dan CCA? Contoh dari Pasifik
6. Konferensi: Membangun Komunitas yang Inovatif - Sydney Australia.

### **1. Rencana NCCARF - Adaptasi Sosial, Ekonomi, dan Institusional**

Draft rencana ini mengidentifikasi berbagai penelitian yang perlu dilakukan oleh lembaga pemerintahan, organisasi, dan komunitas di Australia agar mereka dapat memahami dengan lebih baik dimensi-dimensi sosial, ekonomi dan institusional tanggapan adaptasi iklim yang efektif. Dokumen ini menjelaskan beberapa bidang yang perlu mendapat prioritas penelitian untuk meningkatkan keputusan-keputusan yang terkait dengan adaptasi untuk memastikan hasil yang efektif, efisien dan adil. Masukan untuk draft rencana ini dapat disampaikan hingga tanggal 20 Januari 2010.

[Rencana Penelitian Adaptasi Perubahan Iklim Nasional NCCARF: Dimensi Sosial, Ekonomi dan Institusional - Draft untuk Konsultasi](#), Jon Barnett dkk., Fasilitas Riset Adaptasi Perubahan Iklim Nasional (NCCARF), Australia, November 2009 [229 KB, PDF]

### **2. Kerugian Properti akibat Kebakaran Semak di Australia selama 100 tahun**

Makalah ini mengembangkan usaha-usaha yang telah dilakukan sebelumnya untuk membuat perkiraan risiko kebakaran semak terhadap lingkungan ciptaan manusia di Australia. Menurut makalah ini, kemungkinan kerusakan tahunan terhadap bangunan selalu konstan dalam satu abad terakhir meskipun telah terjadi banyak perubahan demografi, sosial serta meningkatnya teknik dan sumberdaya pemadaman kebakaran di Australia.

[Kerugian Properti akibat Kebakaran Semak di Australia selama 100 tahun: Apakah Kerugian yang Terjadi Signifikan dan Bertambah?](#) John McAneney, Keping Chen dan Andy Pitman, Jurnal Manajemen Lingkungan Hidup, vol. 90, hal. 2819-2822, Elsevier Ltd, 2009 [perlu berlangganan]

### **3. Rezim Iklim Pasca-2012 Asia - Peran Sektor Swasta**

Makalah ini melihat kondisi saat ini dan di masa depan dalam hal memobilisasi sumberdaya sektor swasta (keuangan, teknologi, dan organisasi) untuk menangani rezim iklim pasca-2012 Asia. Makalah ini membahas berbagai isu dalam konteks membuat tiga garis patokan (ekonomi, sosial, dan lingkungan hidup) strategi pendanaan tindakan adaptasi dan mitigasi iklim di Asia.

[Memobilisasi Sumberdaya Sektor Swasta untuk melakukan Tindakan Adaptasi dan Mitigasi Iklim di Asia](#), Jacob Park, Simposium Riset Urban Kelima, Prancis, 2009 [477 KB, PDF]

### **4. Emisi Sektor Transportasi: Faktor-Faktor yang Berpengaruh dan Pilihan Kebijakan**

Studi ini mengkaji tren emisi CO<sub>2</sub> dan faktor-faktor yang berpotensi mendorong pertumbuhan emisi CO<sub>2</sub> sektor transportasi (mengganti bahan bakar, beralih moda transportasi, pertumbuhan ekonomi per kapita, pertumbuhan penduduk, dll.) dalam 25 tahun terakhir di 12 negara Asia. Studi ini mengulas berbagai kebijakan pemerintah saat ini untuk membatasi pertumbuhan emisi CO<sub>2</sub>, khususnya instrumen kebijakan fiskal dan regulasi. Studi ini juga membantu memformulasi strategi penanganan perubahan iklim di wilayah ini.

[Mengapa Emisi CO<sub>2</sub> Meningkatkan pada Sektor Transportasi di Asia? Faktor Penyebab dan Pilihan Kebijakan](#), Govinda R. Timilsina dan Ashish Shrestha, Kertas Kerja Riset Kebijakan 5098, Tim Lingkungan Hidup dan Energi, Kelompok Riset Pembangunan, The World Bank, September 2009 [740 KB, PDF]

### **5. Siapa yang Mendorong DRR dan CCA? Contoh dari Pasifik**

Makalah ini meneliti bagaimana pendekatan pengurangan risiko bencana (DRR) berbasis komunitas dan adaptasi perubahan iklim (CCA) menjadi semakin umum di negara Kepulauan Pasifik. Makalah ini menggunakan studi kasus dari Fiji dan Samoa. Makalah ini kemudian memberikan kesimpulan bagaimana kebudayaan lokal, komunitas dan lembaga-lembaga pembangunan global membangun hubungan dalam bidang DRR dan CCA.

[Bagaimana Komunitas Lokal dan Lembaga-Lembaga Pembangunan Global Mengurangi Kerentanan terhadap Bencana Alam dan Perubahan Iklim: Contoh dari Pasifik](#), Anna Gero, Kirstie Meheux dan Dale Dominey-Howes, Laboratorium Riset Ancaman Alam, University of New South Wales, Sydney, Australia, 2009 [995 KB, PDF]

### **6. Konferensi: Pembangunan Komunitas yang Inovatif - Sydney Australia.**

Gabungan beberapa konferensi ini (Konferensi Teknik Sipil Internasional Kelima-CECAR5 dan Konferensi Teknik Struktur Australasia-ASEC 2010) akan berlangsung di Sydney pada tanggal 8-12 Agustus 2010. Tema besar untuk kedua konferensi ini adalah 'Membangun Komunitas yang Inovatif'. Kedua konferensi ini akan mencakup banyak topik, seperti: perubahan iklim dan manajemen wilayah pesisir. Abstrak untuk disertakan dalam kedua konferensi ini bisa diserahkan paling lambat pada tanggal 5 Februari 2010.

[Konferensi Teknik Sipil Internasional Kelima-CECAR5 dan Konferensi Teknik Struktur Australasia-ASEC 2010](#), Perkumpulan Insinyur Australia, Sydney, Australia, 8-12 Agustus 2010.

AdaptNet dalam Bahasa Inggris tersedia di: [AdaptNet 15 December 2009](#)

---

View this online at: <https://nautilus.org/adaptnet/adaptnet-15-desember-2009/>

Nautilus Institute

608 San Miguel Ave., Berkeley, CA 94707-1535 | Phone: (510) 423-0372 | Email:

[nautilus@nautilus.org](mailto:nautilus@nautilus.org)